

# BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

D-Jetronic - Komponenten

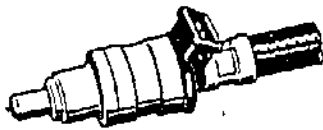
1.1981

0 280 150 001

x = Änderungen oder Nachträge

Maßstab 1:2,5

Einspritzventil als Magnetventil mit Weicheisengehäuse und innen liegender Magnetspule; 2poliger Steckanschluß, 2,8 AMP-Zungen; Benzinzulauf und Düsenkörper mit Zumeßbohrung und innenliegender beweglicher Düsenadel; Kraftstoffanschluß über flexiblen Gewebeschlauch; Einpaß 24  $\phi$



Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. mm <sup>3</sup> /Hub		
0 280 150..	Elektroeinspritzventil				
001	0,105	265	8,9	Kennfarbe schwarz;	
Ersatz: 0 280 150 044					1.67
002 + 8.71	0,105	265	8,9	mit VW-Bestellzeichen;	
kein Ersatz					1.67
003	0,11	380	12,9	Kennfarbe blau;	
Ersatz: 0 280 150 043					4.68
004	0,11	318	10,7	Kennfarbe grün;	
Ersatz: 0 280 150 045					11.68
005	0,11	265	8,9	gekrümmter Schlauch; Kennfarbe schwarz;	
VW/Porsche 914/4 (Handel) Ersatz: 0 280 150 009					6.69
006	0,11	265	8,9	mit VW-Bestellzeichen;	
(Fabrik) Ersatz: 0 280 150 010					6.69
007	0,11	265	8,9	mit Schutzhülse; Kennfarbe gelb;	
					2.70
008	0,11	265	8,9	mit VW-Bestellzeichen;	
					2.70
009	0,105	265	8,9	mit Schutzhülse und gekrümmten Schlauch; Kennfarbe gelb;	
					5.70

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	weitere Merkmale	Freigabe
=====					
1. Verwendung					
=====					
0 280 150 ..	Elektroeinspritzventile				
010	0,11	265	8,9	mit VW-Bezeichnung;	
Ersatz: 0 280 150 009					07.93,N
012 Nissan	0,11	318	10,7	mit Schutzhülse; Kennfarbe grün.	
Ersatz: 0 280 150 035					04.71
013	0,11	265	8,9	geänderte Schlauchqualität; Kennfarbe schwarz.	
Ersatz: 0 280 150 044					11.70
014	0,11	318	10,7	geänderte Schlauchqualität; Kennfarbe grün.	
Ersatz: 0 280 150 045					11.70
015	0,11	380	12,9	geänderte Schlauchqualität; Kennfarbe blau.	
Ersatz: 0 280 150 043					11.70
016	0,11	318	10,7	gekrümmter Schlauch; Kennfarbe grün.	
kein Ersatz					02.84,N1
019(Handel) VW-Porsche 2,0 l	0,11	318	10,7	gekrümmter Schlauch und mit Schutzhülse.	
					05.72
020(Fabrik)	0,11	318	10,7	mit VW-Bestellzeichen;	
kein Ersatz					06.84,N2
=====					
=====					
=====					

0= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

# BOSCH ERZEUGNIS - KENNLISTEN

1.1981

D-Jetronic - Komponenten

0 280 150 022

x = Änderungen oder Nachträge

Bestell-Nr	Gewicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung		stal. cm <sup>3</sup> /min	dyn. mm <sup>3</sup> /Hub		
0 280 150.. Elektroeinspritzventil					
022 + Mercedes-Benz 3,5l Ersatz: 0 280 150 034	0,11	265	8,9	mit Schutzhülse;	5.73
023+ Opel"Commodore, Diplomat, Admiral" Ersatz: 0 280 150 035	0,11	318	10,7	mit Schutzhülse und Veritasschlauch;	5.73
024 + Volvo Ersatz: 0 280 150 036	0,11	380	12,9	mit Schutzhülse und Veritasschlauch;	1.73 N 3, 8.75
025  Ersatz: 0 280 150 008					N 1, 3.74
026 Mercedes-Benz 6,9l nicht gefertigt	0,11	480		mit Schutzhülse; Schutzhülse und Anschluß weiß;	4.73, N1,2
027 + Nissan kein Ersatz	0,105	265	8,9	ohne Gewebeschlauch und Schelle;	2.73
028 + Ersatz: 0 280 150 043	0,11	380	12,9	Kombination bestehend aus: 1 x 0 280 150 015 - Einspritzventil 1 x 1 281 310 700 - Schlauchschelle;	4.73
029 + Ersatz: 0 280 150 045	0,11	318	10,7	Kombination bestehend aus: 1 x 0 280 150 014 - Einspritzventil 1 x 1 281 310 700 - Schlauchschelle;	4.73
030  kein Ersatz	0,09	265	8,9	mit Schutzhülse; ohne Schlauch;	5.73  N 1, 9.79

+ solange Vorrat

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat.    dyn. cm <sup>3</sup> /min mm <sup>3</sup> /Hub	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 150..	Elektroeinspritzventil			
034 Mercedes-Benz 3,5 l EA-Serie ausgelaufen - für KH bis ca. 6.1995 lieferbar	0,11	265	8,9	Doppeldichtkantenanschluß; 11.73, N 1 3.89
035 Mercedes-Benz 2,8 l kein Ersatz	0,11	318	10,7	Doppeldichtkantenanschluß; 2.74 3.84, N1
036 Mercedes-Benz 4,5 l	0,11	380	12,9	Doppeldichtkantenanschluß; 11.73, N 1
037 + (Fabrik) Lucas Jaguar "XJ 12", "XJ 27" Ersatz: 0 280 150 042	0,11	318	10,7	mit Lucas-Bezeichnung; 2.74
038 (Handel) VW-Porsche "914/4", 2,0 l	0,11	318	10,7	aus Platzgründen geänderte Schlauchlage; Farbzeichen grün; 4.74
039 + (Fabrik) Ersatz: 0 280 150 038	0,11	318	10,7	mit VW-Bezeichnung; 4.74 07.93, N
040 Bendix Cadillac kein Ersatz	0,09	318	10,7	5.74 11.81, N1
041 Bendix Cadillac kein Ersatz	0,09	380	12,9	9.74 11.81, N1

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Gewicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. mm <sup>3</sup> /Hub		
1. Verwendung					
0 280 150..	Elektroeinspritzventile				
042 Jaguar "XJ 12, XJ 27" Kalifornien- Export Ersatz; 0 280 150 035	0,11	318	10,7	mit Lucas-Beschriftung;	2,75
043 BMW 1,0 Si	0,11	380	12,9	ohne Schutzhülse;	5,75
EA-Serie ausgelaufen - für KH bis ca. 6.1995 lieferbar					3,89
044	0,11	265	8,9	ohne Schutzhülse;	7,75
EA-Verbot - als Ersatz weiterhin lieferbar					6,89
045	0,11	318	10,7	ohne Schutzhülse;	7,75
EA-Verbot - als Ersatz weiterhin lieferbar					6,89

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotens Ausführungen

**Jetronic - Komponenten**

08.1996

**0 280 150 051**

Restell-Nr.	Gewicht kg	Durchflußmenge stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung					
0 280 150 ..		Elektroeinspritzventile			
051 Fiat Auto Delta, Tempra, Tipo		A 280 422 034-09		Betriebsdruck kPa tl = ms für Ch 20v3 Farbe:	03.95
052 Fiat 1,1l Fzg. Y 10	0,09	A 280 422 097-09		Betriebsdruck kPa tl = ms für Ch 20v3 Farbe:	10.94
* 053(Handel) Ford USA	0,09	513,4	18,8	Betriebsdruck 100 kPa tl = 2,5 ms für Ch 20v3 Farbe = blau	08.94
* 054(Fabrik) Ford USA	0,09	513,4	18,8	wie .. 150 053, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	08.94
* 055(Handel) Ford USA	0,09	599,8	21,5	Betriebsdruck 100 kPa tl = 2,5 ms für Ch 20v3 Farbe = grün	08.94
* 056(Fabrik) Ford USA	0,09	599,8	21,5	wie .. 150 055, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	08.94
057(Handel) Ford USA	0,09	472,5	17,5	Betriebsdruck 100 kPa tl = 2,5 ms für Ch 20v3 Farbe = grau	08.94
058(Fabrik) Ford USA	0,09	472,5	17,5	wie .. 150 057, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	08.94
059 ARG	0,09	A 280 422 144		für Ersatzteilbedarf In ZEE 0 438 201 004/055	08.94
* 060 PSA, 106, 306, Motor TU 1 M+	0,09	387	9,67	Betriebsdruck 100 kPa tl = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe =	03.95
063(Handel) Ford USA	0,09	664,3	18,7	Betriebsdruck 100 kPa tl = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe = blau	08.94
064(Fabrik) Ford USA	0,09	664,3	18,7	wie .. 150 063, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	08.94
065(Handel) Ford USA 1,8l ICVH		264,4	7,35	Betriebsdruck 100 kPa tl = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe = grau	08.94
067(Handel) Chrysler	0,09	572,7	15,8	Betriebsdruck 100 kPa tl = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe = rot	08.94
068(Fabrik) Chrysler	0,09	572,7	15,8	wie .. 150 067, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	08.94

● = neu

+ = solange Vorrat

\* = Änderung

| = verbotene Ausführung



Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. mm <sup>3</sup> /Hub	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung					
0 280 150..	Elektroeinspritzventile				
100 + (Handel) VW "411 E" Ersatz: 0 280 150 106	0,11	185	5,4	mit Schutzhülse;	11.72 N 3, 7.75
101 + (Fabrik) Ersatz: 0 280 150 107	0,11	185	5,4	mit VW-Bezeichnung;	11.72 N 3, 7.75
102 + (Handel) VW "412 E" Ersatz: 0 280 150 112	0,11	185	5,4	Anschlußschlauch 90° zur Ventilachse ge- bogen;	4.73 N 1, 7.75
103 + (Fabrik) Ersatz: 0 280 150 113	0,11	185	5,4	mit VW-Bezeichnung;	4.73 N 1, 7.75
104 Opel "Manta GTE" Ersatz: 0 280 150 105	0,11	185	5,4	mit Mehrschichtanschlußschlauch; Steckan- schluß;	7.73 N 2, 7.75
105	0,11	185	5,4	mit Doppeldichtanschluß;	10.74
106 (Handel) VW Typ 2 Ersatz: 0 280 150 114	0,11	185	5,4	mit Schutzhülse;	7.75
107 (Fabrik) VW Typ 2 Ersatz: 0 280 150 115	0,11	185	5,4	wie ..106, mit VW-Beschriftung;	7.75
108 VW Typ 1 Ersatz: 0 280 150 116	0,11	185	5,4	längerer Schlauch; Schlauchinnendurch- messer 7 mm; mit Schutzhülse;	7.75
109 Ersatz: 0 280 150 117	0,11	185	5,4	mit VW-Bezeichnung;	7.75
110 (Handel) VW Typ 2 kein Ersatz	0,11	185	5,4	mit Schutzhülse;	2.76 N 2, 3.84
111 (Fabrik) kein Ersatz	0,11	185	5,4	mit VW-Bezeichnung;	2.76 N 1, 9.79
112 (Handel) VW Typ 1	0,11	185	5,4	Anschlußschlauch 90° zur Ventilachse ge- bogen;	2.76

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen



Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. dyn. cm <sup>3</sup> /min mm <sup>3</sup> /Hub	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung				
0 280 150. .			Elektroeinspritzventil	
113 (Fabrik) kein Ersatz	0,11	185 <sub>A</sub>	5,4 mit VW-Bezeichnung;	2.76 N 2, 9.79 6.84
114 (Handel) VW Typ 2	0,11	185	5,4 mit grüner Steckerumspritzung;	5.76
115 (Fabrik) Ersatz: 0 280 150 114	0,11	185	5,4 mit VW-Bezeichnung;	5.76 6.89
116 (Handel) +) VW Typ 1 kein Ersatz	0,11	185	5,4 aus Sonderwerkstoff und mit grüner Steckerumspritzung;	5.76 N 1, 3.84
117 (Fabrik) +) kein Ersatz	0,11	185	5,4 mit VW-Bezeichnung;	5.76 N 1, 3.84
118 JEC5	0,105	185	5,4 ohne Schlauch und Schlauchhülse; mit Schutzkappe verschlossen;	5.76
119 (Fabrik) Rover 3, 5 l Handels-Ersatz: 0 280 150 105	0,11	185	5,4 mit Lucas-Beschriftung; 300 kPa Ch 20 v 3	4.77
120 JEC5 kein Ersatz	0,105	185	5,4 Ventilgruppe aus 5l 1b7 (X 90) und grüne Steckerumspritzung;	4.77 N 1, 9.79
121 Fiat 2,0 l 1,5 l	0,11	185	5,4 Schlauch 65 mm lang; 300 kPa; Ch 20 v 3	9.78
122 Opel Manta kein Ersatz	0,11	185	5,4 mit Metallschutzhülse; Schlauchlänge 56 mm; kommt nicht zum Einsatz!	9.78 N 1, 11.80
123 Fiat/Lancia "Ritmo, X 1/9" 1,5 l - USA-Export	0,11	167	4,05 Schlauchlänge 46 mm; 250 kPa; Ch 20 v 3	8.79
124 Triumpf 2,0 l USA-Export kein Ersatz	0,11	185	5,4 Schlauchlänge 85 mm; 300 kPa;	8.79 N 1, 3.84
125 Renault R 18-US EA-Serie ausgelaufen	0,11	167	4,05 bei 2,5 bar Schlauchlänge 56 mm; für KH bis ca 1995 lieferbar	12.79 N, 11.86

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Jetronic - Komponenten

11.1990 | 0 280 150 126

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	weitere Merkmale	Freigabe
=====					
1. Verwendung					
=====					
0 280 150 ..	Elektroeinspritzventile				
126 BMW 318i	0,11	215,4	5,22	wie .. 150 200, mit O-Ring-Anschluß.	10.80
128 Alfa Romeo Spider EA-Verbot für	0,11	167	4,05	Betriebsdruck 250 kPa Schlauchlänge 65 mm KH lieferbar bis 12.2000	10.90,N1
129(Fabrik) Lucas XJ57, 6Zyl. Handels-Ersatz: 0 280 150 133	0,11	185	5,4	wie .. 150 126, jedoch 300 kPa Betriebsdruck und mit Lucas- Beschriftung.	07.82
130 BMW 633,732, 735i	0,11	238,6	5,8	Betriebsdruck 300 kPa	06.82
133(Handel) L-Jetronic XJ 57 Lucas 6 Zyl. 3,6l	0,11	185	5,4	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms ohne Kundenwarenzeichen	02.87
134(Handel) Alfa Romeo Alfa 90 Spider EA-Verbot für	0,11	167	4,05	Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,5 ms für Ch 20v3 Schlauchlänge 55,5 mm KH lieferbar bis 12.2000	10.90,N1
135 Nissan für AUS 2-4 Zyl. Pintara GX und GXE	0,11	185		Betriebsdruck 250 kPa. ti = 2,5 ms für Ch 20v3 wie .. 150 105, jedoch Ventilgehäuse und Anschlußstutzen vernickelt, Ventilgehäuse schwarz lackiert	06.87
136 Renault, F3N, Z7U, Z7W	0,11	238,6	5,8	Betriebsdruck 300 kPa wie.. 150 130, jedoch andere Schutz- hülse.	09.91
=====					

0= neu                    += solange Vorrat

x= Änderung            |= verbotene Ausführung

2577A-08

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe		
1. Verwendung					
=====					
0 280 150 ..	Elektroeinspritzventile				
150 + BMW 3,0/3,31 USA Ersatz: 0 280 150 151	0,11	236	6,9	Doppeldichtkantenanschluß mit Conti-Schlauch;	02.75 05.75,N1
151 BMW Vauxhall EA-Serie ausgelaufen - für KH bis ca. 6.1995 lieferbar	0,11	236	6,9	Doppeldichtkantenanschluß mit Conti-Schlauch, Schlauchlänge 42,5 mm.	02.75 03.89,N
152 BMW 3,31	0,11	236	6,9	300 kPa Schlauchlänge 52 mm	11.76
153 (Fabrik) Jaguar 4,21 Handels-Ersatz: 0 280 150 166	0,11	236	6,9	ohne Schlauch und Schlauchhülse, mit Lucas-Beschriftung.	04.77
154 Porsche 928 USA-Export	0,11	236	6,9	Betriebsdruck 300 kPa Schlauchanschluß 52 mm; EA-Serie ausgelaufen - für KH bis 6.1995 lieferbar	03.89
157 (Fabrik) Lucas Jaguar XJ 57 Handels-Ersatz: 0 280 150 165	0,11	214	6,3	Betriebsdruck 2,5 bar mit O-Ring-Anschluß für L-Jetronic;	08.82
158 Porsche 911 SC	0,11	214	6,1	Betriebsdruck 2,5 bar Steckerfarbe dunkelgrau	04.83
159 Ford Motor Escort 1,61		225	5,44	Betriebsdruck 2,7 bar wie .. 150 201, jedoch bei 2,7 bar eingestellt mit Endstufe Ford EEC 3; für Handel noch weiter lieferbar	03.86,N3

0= neu                    += solange Vorrat  
x= Änderung            |= verbotene Ausführung

Bestell - Nr.	Gewicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 KÙbe		
1. Verwendung					
0 280 150 .. Elektroeinspritzventile					
160 Ford USA Dearborn 1,9	0,11	177	5,92	bei 2,7 bar; Medium Ch 20 V 3	02.85
161(Fabrik) Jaguar GB 12 Zyl. 5,3l Handels- Ersatz: 0 280 150 164	0,11	185	5,4	bei 3,0 bar; Medium Ch 20 V 3 R = 2,4 Ohm	06.85
162(Fabrik) Jaguar GB 12 Zyl. 5,3l Handels- Ersatz: 0 280 150 163	0,11	185	5,4	bei 3,0 bar; Medium Ch 20 V 3 R = 2,4 Ohm; mit 100 mm langem Gewebeschlauch;	06.85
163(Handel) Jaguar 12 Zyl. 5,3l USA/EU	0,11	185	5,4	bei 300 kPa; Medium Ch 20 v 3 ti = 2,5 ms ohne Lucas-Warenzeichen.	02.87
164(Handel) Jaguar 12 Zyl. 5,3l XJ 12, XJ 27	0,11	185	5,4	bei 300 kPa; Medium Ch 20 v 3 ti = 2,5 ms ohne Lucas-Warenzeichen.	02.87
165(Handel) Jaguar 6 Zyl. 3,6l XJ 57 4 V	0,11	214	6,3	bei 250 kPa; Medium Ch 20 v 3 ti = 2,5 ms ohne Lucas-Warenzeichen.	02.87
166(Handel) Jaguar 6 Zyl. 3,6l XJ 6	0,11	236	6,9	bei 300 kPa; Medium Ch 20 v 3 ti = 2,5 ms ohne Lucas-Warenzeichen.	02.87

0= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat.      dyn. cm <sup>3</sup> /min cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung				
0 280 150..	Elektroeinspritzventile			
200 BMW 745i EA-Verbot für KH lieferbar bis 03.1997	300	8,77	neue Anschlußtechnik an Schutzhülse und Anschlußstutzen (3 mm O-Ring); für L-Jetronic;	1.80 06.90,N
201 BMW 633 CSi, 732 i, 635 CSi, 735 i	0,11	236      6,9	mit O-Ring-Anschlußtechnik; für L-Jetronic;	5.80
203 BMW 2,5 und 2,8 l	0,11	185      5,05	mit O-Ring-Anschluß für L-Jetronic;	6.81
204    +) Volvo B 21 F kein Ersatz	0,1	167      4,6 bei 2,5 bar	Schlauchlänge 65 mm; für LH-Jetronic; Ch 20 v 3	6.80 4.84,N1
205 Opel Rekord, Manta	0,11	170      4,08 bei 2,5 bar ti = 2,2 ms	wie .. 150 204, jedoch Schlauchlänge 42,5 mm; Ch 20 v 3	3.81
206 (Handel) VW Typ 25 US-Kalif.	0,11	167      7,9 bei 2,5 bar	wie .. 150 204, jedoch mit gelber VW-Schutzhülse;	3.82 11.93,N
207 (Fabrik) VW Typ 25 US-Kalif.	0,11	167      7,9 bei 2,5 bar	wie .. 150 206, jedoch mit VW-Audi-Zeichen;	3.82 11.93,N
208 Renault "X 42", 1,4 l	0,11	133      3,15 bei 2,5 bar	Spulenwiderstand 16,2 Ohm;	
209 Volvo "B 19 E, B 23 F"	0,11	167      3,96 bei 2,5 bar	O-Ring-Anschluß beidseitig; Stützscheibe 3,5 mm stark; Spule 16,2 Ohm;	12.81
210 BMW 320i, 520i, 323i Motorrad "K 589, 526 e"	0,11	133      3,15 bei 2,5 bar	wie .. 150 208, jedoch kurze Schutzhülseform (6,6 mm); verbesserte Befestigung, 2 mm Stützscheibe;	

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen



Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. dyn. cm <sup>3</sup> /min cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung				
0 280 150..			Elektroeinspritzventil	
222 GM/Rochester/Chev. 8 Zyl., 5 l	0,09	189 mit Ch 20 v 3	wie 150 203, jedoch 2,5 mm verlängert; Steckanschluß - Farbe schwarz;	4.84
			für KH weiterhin lieferbar	6.89,N1
223 GM/Rochester/Chev. 5,7 l, 8 Zyl. Ersatz für Erstausrüster 0 280 150 232 (3,0 bar)	0,09	218 mit Ch 20 v 3 250 mit Heptan	Steckanschluß - Farbe schwarz;	4.84 7.85,N
224 Ford USA Nachfolgeerzeugnis nur für Erstausrüster -			0 280 150 228 - für KH kein Ersatz	11.84
225 Dearborn USA 2,3 l, 4 Zyl. 3,0 l, 6 Zyl.	0,1	126,5 144,0	4,15 mm <sup>3</sup> /Hub (bei ti 2,5 ms; 2,7 bar); bei Medium um M 10 4,56 mm <sup>3</sup> /Hub	10.84
226 Peugeot 505 GTI 2,2 l	0,11	170 bei 2,5 bar ti = 2,2 ms	4,08 wie 150 209 - mit 5er Nadel;	4.85
227 Lucas/ARG LM 11 - 4 Zyl. 2,0 l Handels-Ersatz: 0 280 150 209	0,11	167 bei 2,5 bar ti = 2,2 ms	3,96 wie 150 209, jedoch mit zusätzlicher Bestell-Nr. 73 280 A;	5.84
228 Ford kein Ersatz	174	3,0 bei 2,7 bar ti = 5,0 ms		3.86,N1
229 Ford Dearborn USA 2,9 l, 3,0 l V 6	0,1	131,0 144,0	4,15 mm <sup>3</sup> /Hub für Ch 20 v 3, 2,7 bar 4,56 mm <sup>3</sup> /Hub für M 10	2.85
			Ersatz: 0 280 150 710	04.91,N
230 Opel Rekord Monza, Senator 2,2 E EA-Verbot für KH lieferbar bis 1997	0,11	170 200,5	4,08 mm <sup>3</sup> /Hub bei 2,5 bar, ti = 2,2 ms für Ch 20 v 3 4,99 mm <sup>3</sup> /Hub bei n-Heptan	4.85 02.90,N

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 150.. Elektroeinspritzventile					
231 +) GM-Buick 3,0 l, 6 Zyl. Ersatz: 0 280 150 237	0,09	150 170,3	3,45 4,23	mit CH 20 v 3, bei 3 bar, ti 2,2 ms mit n-Heptan Steckanschlußfarbe: anthrazitgrau;	5.85 9.86,N
232 GM-RPD Rochester Products USA Chevrolet/Corvette Ersatz: 0 280 150 239	0,09	218 250	6,1 7,52	ti 2,5 ms - für CH 20 v 3 bei 3 bar für n-Heptan	4.85 6.89,N1
233 GM/RPD Cadillac USA 8 Zyl., 4,1 l	0,09	150 170,3	3,45 4,23	mit CH 20 v 3 bei 3 bar; mit n-Heptan	2.86 6.89,N1
für KH lieferbar bis 1998					
234 Lucas/ARG "LMXX" 4 Zyl. 2,0 l	0,11	189 219	4,55 5,47 (mit Heptan)	wie 150 203, jedoch mit Lucas-Zeichen und Bestell-Nr.;	4.86
235 GM/Buick 3,8 l USA Saugmotor Ersatz: 0 280 150 901		167 bel 2,5 bar ti = 2,5 ms	5,17	wie 150 217, mit Alu-Schutzkappe 60°, 11 mm lang; Kunststoff-Siebkorb;	11.86 6.89,N1
236	keine Fertigung				7.86,N
237 GM/Buick USA 3,0 l Saugmotor				wie 150 231, jedoch mit Alu-Schutzkappe und Kunststoff-Siebkorb;	12.86 6.89,N1
für KH weiterhin lieferbar					
238 GM/Rochester Chevrolet und Pontiac 5 l, 8 Zyl., V-Mot.	0,9	189 219	4,47 5,4	wie 150 222 mit Alu-Hülse; mit CH 20 v 3 ti 2,2 ms p = 300 KPa mit n-Heptan	11.86

● = neu                      + = solange Vorrat  
x = Änderungen        | = verbotene Ausführungen



Bestell-Nr	Gewicht kg	Durchflußmenge stat. dyn. cm <sup>3</sup> /min mm <sup>3</sup> /Hub	für Medium	weitere Merkmale ti ms	Druck p bar	Freigabe
0 280 150..	Elektro-Einspritzventile					
239 GM/Rochester USA Chevrolet 5,7 l 8 Zyl., V-Motor	218 250	6,10 7,52	CH 20 v 3 n-Heptan	2,5	300 kPa	11.86

- = neu
- ⊕ = solange Vorrat
- × = Änderungen
- ⊥ = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr. 1. Verwendung	Gewicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. mm <sup>3</sup> /1000 Hübe		
0 280 150.. Elektroeinspritzventile					
250 kein Ersatz	0,105	236 (214)	6,9 (6,3)	Schraubanschluß mit Tecalanrohr;	3.75 5.81, N1
252 Porsche "928" LH-Jetronic EA-Verbot für	0,11	214	6,12	Schlauchlänge 56 mm; Steckerfarbe "elfenbein"; bei 2,5 bar Ch 20 v 3	4.83 03.90, N
253 Seab "B 4" 900 Turbo EU Ersatz: 0 280	0,11 150 706	214	5,06 ti von 2,5 ms in 2,2 ms geändert	O-Ringanschluß; Steckerfarbe "dunkelgrün";	4.83 6.86, N
254 Citroen "CX 2500"	0,11	214 bei 2,5 bar	6,12 ti 2,5 ms	Steckerfarbe "elfenbein"; Schlauchlänge 56 mm Ch 20 v 3	4.83
255 Peugeot 2,15 l, 4 Zyl. Turbo US EA-Serie ausgelaufen - für KH bis 5.95 lieferbar	0,1	236 bei 3 bar	6,75 ti 2,5 ms	Steckerfarbe "elfenbein";	11.83 4.88, N
256 NIKK-Nippon und "MMC"- Chariot (L-Jetronic) kein Ersatz	0,086			für jap. Anschlußtechnik wie .. 150.205, jedoch andere Spule, Durchflußwerte u. Schutzhülse;	3.87 4.88, N1

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe		
0 280 150 ..	Elektroeinspritzventile				
257 Alfa Lancia 3,0l 6 Zyl. Zagato	0,11	185	4,38	wie .. 150 214 oder .. 150 123, jedoch Schlauchlänge 42,5 mm. Betriebsdruck 3,0 bar; Ch 20 v 3	01.89
281 GM Buick 3,0l Saugmotor Freigabe zurückgezogen	0,1	113,6	2,79	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 für n-Heptan wie .. 150 231, jedoch in "C" Ausführung.	01.87

0= neu                      += solange Vorrat  
x= Änderung              |= verbotene Ausführung

## Taktventil für Lambda-Regelung bei K-Jetronic-Anlagen

Bestell-Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. dyn. cm <sup>3</sup> /min cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 150..	Elektroeinspritzventil			
300 Volvo B 21		242 6,7 bei 4,7 bar t <sub>i</sub> = 2,5 ms	Tecalananschluß;	6.75
EA-Verbot für KH lieferbar bis 2000				05.90,N
301 Mercedes-Benz M 110, M 117		wie 300, aber geschweißte Ausführung; kein Serienanlauf;		3.79 N 1, 9.80
302 Audi "Fox" (Handel)	0, 11	wie 300, aber mit montiertem Rücklaufschlauch;		10.78
303 (Fabrik)	0, 11	wie 302, aber mit VW/Audi-Bezeichnung;		10.78
304 Audi "5000" (Handel)		wie 300, aber mit montiertem Rücklaufschlauch (332 mm);		10.78
kein Ersatz				09.93,N
305 (Fabrik)		wie 304, aber mit VW/Audi-Bezeichnung;		10.78
Ersatz: 0 280 150 304				6.89
306 Mercedes-Benz "280 SE, 450 SE" Mod.80, USA-Export		wie 300, aber stat. Durchflußmenge 380 cm <sup>3</sup> /mm bei 2 bar (D-Jetronic) △ 613 cm <sup>3</sup> /mm bei 4,7 bar; dynamisch 17,5 cm <sup>3</sup> /1000 Hub bei 4,7 bar;		

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. dyn. cm <sup>3</sup> /min cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 150..	Elektroeinspritzventile			
307 8.80 Audi/VW Audi 5000 Turbo kein Ersatz	242	6,7	Tecalananschluß; mit montiertem Rück- laufschlauch; für Lambda-Regelung;	1.80 10.80,N1 9.84,N2
308 Ersatz: 0 280 150 313	wie 307, aber mit VAG-Bezeichnung;			1.80 5.84,N
309 VAG Audi 4000 mit 5 Zyl.-Motor	242 bei 4,7 bar ti = 2,5 ms	6,7	Tecolanschluß; mit montiertem kurzen Rücklaufschlauch (Metallgeflecht); für Lambda-Regelung;	1.80
310 Ersatz: 0 280 150 309	wie 309, aber mit VAG-Bezeichnung;			1.80 6.89
311 kein Ersatz	kein Serienanlauf;			9.80
312 (Handel) Audi 5000 5 Zyl. Turbo kein Ersatz	242 bei 4,7 bar ti = 2,5 ms	6,7	Taktventil mit montiertem Rücklaufschlauch; Ersatz für ..307/308; wie ..300, zusätzlich Formschlauch montiert;	4.80 09.93,N
313 (Fabrik) Ersatz: 0 280 150 312	wie ..312, jedoch mit Audi/VW-Bezeichnung;			4.80 6.89
314	242 bei 4,7 bar ti = 2,5 ms	6,7		
315 Audi	242 bei 4,7 bar ti = 2,5 ms	6,7		
316 Audi 5000 Japan und US kein Ersatz	0,16 242 bei 4,7 bar ti = 2,5 ms	6,7	für Einspritzung mit Lambda-Regelung; wie .. 305, jedoch anderer Formschlauch;	10.82 10.94,N
317	0,16	wie ..316, jedoch mit Audi/VW-Bezeichnung;		10.82
318 (Handel) Audi 4000 VW Quantum	0,16 242 bei 4,7 bar ti = 2,5 ms	6,7	wie .. 300, jedoch zusätzlich mit Formschlauch;	4.83
319 (Fabrik) Ersatz: 0 280 150 318	wie ..318, zusätzlich mit Audi/VW-Warenzeichen;			4.83 8.88,N

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Gewicht	Merkmale	Freigabe
1. Verwendung	kg		
<b>0 280 150.. Elektroeinspritzventile</b>			
320 (Handel) Audi 5000 Turbo	0,16	wie 150 317, jedoch mit abgeändertem Formschlauch;	4.85
321 (Fabrik) Audi 5000 Turbo	0,16	wie 150 320, zusätzlich mit VW/Audi-Warenzeichen;	4.85
322 (Handel) VW/Audi Golf	0,16	wie .. 150 317, jedoch mit geändertem Formschlauch;	3.85
323 (Fabrik) VW/Audi	0,16	wie .. 150 322, jedoch mit VW/Audi-Warenzeichen;	3.85
324 (Handel) Audi 5 Zyl. 2,2 l	0,16	wie .. 150 300, jedoch mit Anschlußrohr 1 280 793 740 und Kunststoff-Siebkorb 1 287 430 716;	11.86
326 (Handel) Audi 200 Turbo kein Ersatz	0,2	wie 150 300, jedoch mit Anschlußrohr und Kunststoffsiebkorb;	10.94, N 5.87
327 (Fabrik) Audi 200 Turbo	0,2	mit VW/Audi-Warenzeichen und Kunden-Bestell-Nr. 034 906 267 A;	5.87

● = neu                    + = solange Vorrat  
 x = Änderungen       | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung					
0 280 150..	Elektroeinspritzventile				
332 (Handel) Audi 200 Turbo 2,2 l 5 Zyl. kein Ersatz	0,17	241,93	6,7	Ch 20 v 3 Taktventil ti = 2,5 ms Anschlußrohr aus Teflon; 470 kPa Kennfarbe: minzgrün 240 Ohm	9.88
333 (Fabrik) kein Ersatz	0,175			wie ..150 332 - zusätzlich mit Kunden- warenzeichen;	9.88
334 (Handel) Audi 200 Turbo	0,175			Taktventil Kennfarbe: minzgrün	1.89
335 (Fabrik) Audi 200 Turbo				wie ..150 334 - zusätzlich mit Kunden- warenzeichen;	1.89

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Jetronic-Komponenten		12.1987	0 280 150 351	
Bestell-Nr	Gewicht	Durchflußmenge	weitere Merkmale	
1. Verwendung	kg	stat. dyn. cm <sup>3</sup> /min cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	Freigabe	
0 280 150..	Elektroeinspritzventil			
351 Chrysler USA, 2,2 l	0,11	560 4,53 bei 2,5 bar ti = 2,0 ms	für Mono-Jetronic der Zentraleinspritzeinheit; Betrieb mit Chrysler-Endstufe; 6.82	
352 Chrysler USA Turbo-Fahrzeuge	0,1	261 7,5 bei 3,6 bar ti = 2,5 ms	L-Jetronic-Endstufe; Hübe	6.82
353 (Handel) Ford Lynx, 1,6 l	0,11	134 3,8 bei 2,7 bar ti = 2,5 ms	Hub 55 µm Ventilnadelzapfen-Ø 0,5 mm;	12.81
354 (Fabrik)	0,11	134 3,8 bei 2,7 bar ti = 2,5 ms	wie .. 353, aber mit Kunden-Bestell-Nr.;	12.81
355 Volvo "B 23 ET"	0,11	300 7,1 bei 3,0 bar ti = 2,0 ms		6.82
356 keine Lieferung!				2.84, N1
357 Volvo "B 23 FT" USA		300 6,6/1000 Hübe bei 3,0 bar ti = 2,2 ms	Steckerfarbe: grün; für L-Jetronic;	6.83
360 Chrysler USA "Daytona" u. "Laser"	0,1	269 7,66 bei 3,8 bar ti = 2,5 ms	wie 150 352, jedoch mit 1 mm kürzerer Schutzhülse 1 280 423 730;	6.84
361 Chrysler USA/Mexico "Daytona u. Laser" Turbo	0,1	317 7,43 bei 3,8 bar ti = 2,5 ms	mm <sup>3</sup> /H. bei 3,8 bar für Ch 20 v 3;	6.85
362 (Handel) Chrysler	0,1	261 7,5 bei 3,6 bar	wie 150 360, jedoch ohne Kunden-Bestell-Nr. und ohne Kundenwarenzeichen;	6.86

● = neu                    + = solange Vorrat  
x = Änderungen        | = verbotene Ausführungen



Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchflußmenge 'stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	für Medium	weitere Merkmale ti ms	Druck p bar	Freigabe
0 280 150.. Elektro-Einspritzventile							
363 (Handel) Chrysler Penta Star	0,1	560 bei 2,5 bar ti = 2,0 ms	14,53	Ch 20 v 3 für Mono-Jetronic den Zentral-Einspritzeinheit- Betrieb mit Chrysler-Endstufe;	2,5	380 kPa	9.86 wie 150 351 - ohne Kunden-Warenzeichen;
364 (Handel) Chrysler Penta Star USA	0,1	269 307 bei 3,8 bar ti = 2,5 ms	7,66 9,06	Ch 20 v 3 n-Neptan	2,5	380 kPa;	9.86
366 (Handel) Nissan "Bluebird"	0,1	184,99	5,39	Ch 20 v 3 (Ersatz für Jecs-EV)	2,5	300 kPa	5.88
367 (Fabrik) Nissan England "Bluebird"	0,1	184,99	5,39	Ch 20 v 3 Schlauchlänge 40 mm	2,5	300 kPa	5.88
368 (Handel)	0,1	259	7,56	Ch 20 v 3 (Ersatz für Jecs-EV)	2,5	300 kPa	
369 (Fabrik)	0,1			wie 368 - zusätzlich mit Kundenwarenzeichen;			
370 (Handel) Nissan England "Bluebird" CA 20 E ohne Lambda-Regelung nur für Rechtslenker	0,1	184,9	5,39	Ch 20 v 3	2,5	300 kPa	9.88
371 (Fabrik) Nissan Bluebird				wie ..370 - mit Kundenwarenzeichen; 9.88			
372 Motorsport	0,1	343,6	8,55	n-Heptan	2,0	300 kPa	6.89

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr. 1. Verwendung	Gewicht kg	Durchflußmenge		Spritzwinkel °	Nadelführungs- $\phi$	weitere Merkmale Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dynam. cm <sup>3</sup> /1000 Hub			
<b>0 280 150.. Elektroeinspritzventil</b>						
400 Ford, USA (Handel) 5,0 l V 8 für EA Herstellverbot	0,096	437	12,38 bei 2,7 bar t <sub>i</sub> = 2,5 ms	45	5	11.78 9.85, N2
401 (Fabrik) 5,0 l V 8 für EA Herstellverbot	0,096	437	12,38 bei 2,7 bar t <sub>i</sub> = 2,5 ms			wie ..400, aber mit Ford-Bezeichnung; 11.78 9.85, N2
402 Dearborn CFI-Einspr. 3,8 l "V 6"	0,011	338	10,35 bei 2,7 bar (Ch 20 v 30) t <sub>i</sub> = 2,5 ms			wie ..401, jedoch reduzierte Durchfluß- menge; 6.82
403 Ford-Motor 5,0 l V 8 Thunderbird, Mustang für EA Herstellverbot - für Handel weiter lieferbar	0,011	503	14,82 bei 2,7 bar t <sub>i</sub> = 2,5 ms		5	Steckerfarbe: hellgrau; 6.83 3.86, N1

● = neu                      + = solange Vorrat  
 x = Änderungen        | = verbotene Ausführungen

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe		
0 280 150 ..	Elektroinspritzventile				
410	keine Lieferung				N1.10.88
411(Handel) Audi 8Zyl. 4 Ventile Serie ist nicht angelaufen	0,09	198,1	5,88	Betriebsdruck 400 kPa t <sub>i</sub> = 2,5 ms Schutzhülse graphitschwarz	07.93,N
412(Fabrik) Audi 8Zyl. 4 Ventile	0,09	wie ..150 411. zusätzlich mit Kundenwarenzeichen. Serie ist nicht angelaufen			07.93,N
413 Opel Senator	0,09	224,8	4,6	Betriebsdruck 300 kPa t <sub>i</sub> = 2,0 ms; für n-Heptan Schutzhülse minzgrün;	03.89
414 BMW 320i, 520i	0,09	175	5,2	Betriebsdruck 300 kPa t <sub>i</sub> = 2,5 ms; für n-Heptan Schutzhülse achatgrau;	06.89
415 BMW 325i, 525i	0,09	190	5,7	Betriebsdruck 350 kPa t <sub>i</sub> = 2,5 ms; für n-Heptan Schutzhülse lichtgrün;	05.89
416(Handel) Audi V8 3.6l 184KW	0,09	198,3	5,89	Betriebsdruck 400 kPa t <sub>i</sub> = 2,5 ms; für n-Heptan Farbe: graphitschwarz	02.89
417(Fabrik) Audi V8 3.6l 184KW	0,09	198,3	5,89	wie .. 416, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	02.89
418 Opel Irmischer	0,09	299,7	8,99	Betriebsdruck 300 kPa t <sub>i</sub> = 2,5 ms; für n-Heptan Schutzhülse minzgrün;	04.90
419 Ferrari Testarossa 12 Zyl. 5,0l	0,09	255,4	5,89	Betriebsdruck 380 kPa t <sub>i</sub> = 2,2 ms; für n-Heptan Farbe: graphitschwarz	07.90
420 Opel Vectra/ Calibra Turbo	0,09	346,5	10,6	Betriebsdruck 300 kPa t <sub>i</sub> = 2,5 ms; für n-Heptan Schutzhülse minzgrün;	05.91
421 Fiat Thema 16V	0,09	219,3	4,7	Betriebsdruck 300 kPa t <sub>i</sub> = 2,0 ms; für n-Heptan Schutzhülse minzgrün;	09.91

0= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe		
1. Verwendung					
0 280 150 ..		Elektrosinspritzventile			
422 Fiat Auto Thema Turbo	0,09	380,1	10,9	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms; für n-Heptan Steckanschluß: saphirblau	09.91
423 PSA Motor XU10J4Z-ACAV	0,09	224,8	5,07	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms; für n-Heptan Steckanschluß: gelb	09.91
424(Handel) Audi AG Audi V8	0,09	228,1	7,0	Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms; für n-Heptan Steckanschluß = graphitschwarz	06.91
425(Fabrik) Audi AG Audi V8	0,09	228,1	7,0	wie .. 424, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	06.91
427 Opel C20XE	0,09	274,8	9,3	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,8 ms; für n-Heptan Farbe: himmelblau	10.91
428 Opel Vectra	0,09	224,8	4,6	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms; für n-Heptan Farbe: tiefschwarz	04.92
429 Fiat 2.0i 16V Croma	0,09	224,8	5,1	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms; für n-Heptan Steckanschluß = zitronengelb	11.92
431 Saab 9000 2,3i Turbo	0,09	380,1	11,4	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms; für Steckanschluß = feuerrot	11.92
432 Saab 9000 2.0i, 2,3i	0,09	273,4	8,3	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms; für Steckanschluß = graphitschwarz	11.92
433 Hyundai 1,6i Elentra Excel	0,09	273,4	7,5	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms; für n-Heptan Steckanschluß = feuerrot	10.92
438 Toyota 1,6i Carina E	0,09	189,3	3,6	Betriebsdruck 284 kPa ti = 2,5 ms; für n-Heptan Steckanschluß =	06.93
439 Toyota Carina E	0,09	190,6	6,4	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms; für n-Heptan Steckanschluß =	07.93
440 BMW M 52, B 28, E 34	0,09	236,8	7,5	Betriebsdruck 350 kPa ti = 2,5 ms; für n-Heptan Steckanschluß = erikaviolett	02.94

O= neu

+= solange Vorrat

κ= Änderung

|= verbotene Ausführung

**Jetronic - Komponenten**

08.1996

**0 280 150 441**

Bestell-Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. cm3/min	dyn. cm3/1000 Hübe	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 150 ..				Elektroeinspritzventile	
441(Handel) Audi 4,2l V8	0,09	228,1	7,0	Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = graphitschwarz	06.93
442(Fabrik) Audi 4,2l V8	0,09	228,1	7,0	wie .. 441, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	06.93
443 Fiat Auto 2,0/2,5l	0,09	219,3	7,0	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = türkisblau	02.94
444(Handel) Audi 1,8l 5V Saug. B5	0,09	198,4	6,2	Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = graphitschwarz	04.94
445(Fabrik) Audi 1,8l 5V Saug. B5	0,09	198,4	6,2	wie .. 444, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	04.94
446 Peugeot 405 Motor XU7JP4	0,09	200,3	6,0	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = saphirblau	06.94
447(Handel) Audi 1,8l 5V Turbo B5	0,09	283,6	9,5	Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = graphitschwarz	03.94
448(Fabrik) Audi 1,8l 5V Turbo B5	0,09	283,6	9,5	wie .. 447, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	03.94
449 Ferrari 355	0,09	307	7,5	Betriebsdruck 380 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = violett	02.95
450 Fiat Lancia 2,0l 4V Turbo	0,09	381,5	11,2	Betriebsdruck 300 kPa ti = 3,0 ms für N-Heptan Steckanschluß = lichtblau	02.95
451 Ford	0,09	A 280 400 546		Betriebsdruck kPa ti = ms für N-Heptan Steckanschluß =	10.94
* 452	0,09	273,4	7,7	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = lehm Braun	Z
454 Audi A8 V8 4,2l 4V	0,09	252,9	7,7	Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = feuerrot	05.95
● 455 Porsche 986	0,09	283,6	9,1	Betriebsdruck 380 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = saphirblau	11.95
456 Audi A8 V8 4,2l 4V	0,09	252,9	7,7	Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = elfenbein	05.95

● = neu

+ = solange Vorrat

\* = Änderung

| = verbotene Ausführung



**Jetronic - Komponenten**

08.1996

0 280 150 500

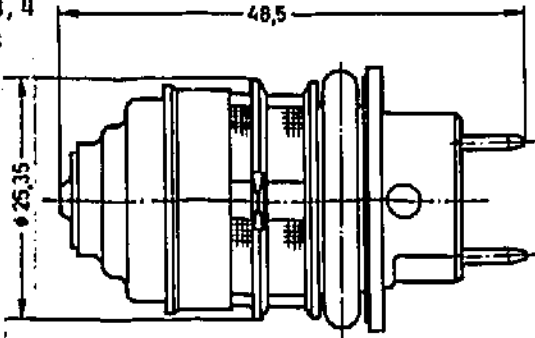
Bestell-Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 HÖbe	weitere Merkm Freigabe
0 280 150 ..		Elektroeinspritzventile		
500 KIA 2,0l Motor SOHC	0,09	219	6,0	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = zitronengelb 03.93
501 BMW M42 B18 E 36	0,09	219	7,2	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = lehm Braun 04.93
502 KIA 2,0l Motor DOHC	0,09	273	8,4	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = minzgrün 04.93
503 KIA 2,0l Motor SOHC	0,09	219	6,0	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = himmelblau 03.93
504 KIA 2,0l Motor DOHC	0,09	273	8,4	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = hellrotorange 04.93
● 506 KIA Sportage 2,0	0,09	273	8,4	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = elfenbein 04.96
● 507 KIA Sportage 2,0	0,09	273	8,4	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = feuerrot 04.96
● 508 Audi 4,2l 4V 3,7l / A8 D2	0,09	228	7,0	Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = graphitschwarz 04.96
* 550	0,09	311,4	10,8	Betriebsdruck 300 kPa ti = 3,0 ms für N-Heptan Steckanschluß = lichtgrau Z
* 551	0,09	198,4	5,8	Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = türkisblau Z

● = neu

+ = solange Vorrat

\* = Änderung

I = verbotene Ausführung

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchflußmenge * stat. dyn. g /min g /1000 Hübe	weitere Merkmale
1. Verwendung			Spule 1,4 Ohm Freigabe
0 280 150..	Einspritzventile	Mini-Injector	
600 Ford USA	513,5	18,4 ti 2,5 ms Farbe: blau	
601 Ford USA	560	21,5 ti 2,5 ms Farbe: grün	
0 280 150 6..			
604 (Handel) Ford Dearborn 1,9 l, 4 Zyl. USA	477,5	17,75	Niederdruck-EV für Zentral-Einspritzung (Grundtyp .. 150 600); ti : 2,5 ms Farbe: grau 7.85
605 (Fabrik)	477,4	17,75	wie 150 604 - zusätzlich mit Ford-Teile- Nr. und Markenzeichen; ti : 2,5 ms Farbe: grau 7.85
606 (Handel) Ford	513,5	18,84	wie 150 600, jedoch ohne Fordzeichen; ti : 2,5 ms Farbe: blau 3.86
607 (Handel) Ford	560	21,5	wie 150 601, jedoch ohne Fordzeichen; ti : 2,5 ms Farbe: grün 3.86
608 Ford Austr. 3,2 l, 6 Zyl. "Falcon, Fairmont"	441,3	12,82	wie 150 600, jedoch andere stat. Durch- flußmenge; ti : 2,0 ms Farbe: gelb 4.87

● = neu                    + = solange Vorrat  
x = Änderungen        | = verbotene Ausführungen



Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchflußmenge * stat.      dyn. cm <sup>3</sup> /min    cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 150..      Elektroeinspritzventile				
620 Chrysler USA 4 Zyl., 1,8 l, Penta- Stern kein Serienanlauf			Niederdruck-EV für Zentraleinspritzung; wie 150 600, jedoch andere Umspritzung des elektr. Steckanschlusses und andere Durchflußmenge; 5.85 2.87,N1	
621 Chrysler USA 4 Zyl., 2,2 l, Penta- Stern für EA Serie ausgelassen - für KH bis Ende 94 lieferbar			wie 150 620, jedoch andere Durchfluß- menge; 5.85 7.87,N1	
623 Audi 80, VW Golf, Jetta	443,9	12,0 ti = 2,0 ms	Fertigung zurückgestellt! Farbe: orange	4.85,N1
624 Austin Rover GB "LMXX" 4 Zyl.	634,8	17,76 ti = 2,0 ms Farbe: grün	für ZEE-Mini-Injector; 45° Spritzwinkel; Niederdruck-EV; 1,4 Ohm-Spule; mit Bosch-Serienstecker;	12.85
625 Fiat Auto-Spa 1,5 l Regata, Ritmo	384,5	10,96 ti = 2,0 ms Farbe: rot	wie 0 280 150 600, jedoch andere Umsprit- zung des Steckanschlusses und andere statische Durchflußmenge, andere Endstufe 1,4 Ohm (Mono);	7.86
626	keine Lieferung			4.86,N
627	keine Lieferung			4.86,N
628 (Handel) Holley USA "T 115 Mini-Van"	562,6	14,86 ti = 2,0 ms Farbe: gelb	wie 150 621, jedoch anderer elektr. Widerstand;	10.86
629 (Fabrik) Holley 2,5 l USA EA-Serie ausgelassen - für KH bis Ende 1994 lieferbar			wie 628 - mit Kunden-Warenzeichen;	10.86 7.87,N1
630 Jecs/NMC 4 Zyl., 1,6 l keine Lieferung	355 344	12,95 12,56	mit Benzin      für ZEE mit CH 20 v3 mit 60° Spritzwinkel	3.85 12.85,N
631 Jecs/NMC 4 Zyl., 1,6 l keine Lieferung	480 344	9,5    ti 1,5 ms bei p = 100 KPa 6,77    ti 1,5 ms	Niederdruck-EV für Zentraleinspritzung; mit Benzin mit CH 20 v3	6.85 12.85,N
632 Opel Corsa 1,2 NC			für Mono-Jetronic, Niederdruck-EV; für Zentraleinspritzung;	4.85

● = neu      + = solange Vorrat      \* bei 3,0 bar (2,5 bar) Überdruck  
x = Änderungen      | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchflußmenge * stat.      dyn. cm <sup>3</sup> /min cm <sup>3</sup> /1000 Hube	weitere Merkmale
1. Verwendung			mit Ch 20 v 3      Freigabe
0 280 150..		Elektroeinspritzventile	
633 Peugeot 505 mit Katalysator	384,5	11,2 <sup>10</sup> t <sub>i</sub> = 2,0 ms Niederdruck-EV	für ZEE 0 438 201 008 280 g/min 1,4 Ohm Spulenwiderstand; Farbe: blau      7.86
634 VW - Golf 1,4 l für ZEE kein Ersatz	316	Spritzwinkel 60° Spule 1,4 Ohm	mit Bosch-Anschlußstecker; wie 624, jedoch andere statische Durchflußmenge; 7.86 2.87,N
636 (Handel) Chrysler 2,2l	562,6	15,3 t <sub>i</sub> = 2,0 ms	wie 150 621, jedoch ohne Kundenwarenzeichen; Farbe: rot      11.86
637 (Handel) Holley/Chrysler Pick-up Trucks 3,9 l Lkw	490,3	13,6 t <sub>i</sub> = 2,0 ms	wie 150 629 (mit 1,3 Ohm-Spule), jedoch mit anderer Durchflußmenge; Farbe: grün      3.87
638 (Fabrik)			wie 637 - zusätzlich mit Kundenwarenzeichen; Farbe: grün      3.87
639 Fiat 2,0 l Panda, Uno, "Y 10" mit "Fire"-Motor	271	8,32 t <sub>i</sub> = 2,0 ms Niederdruck EV	5.87
640 (Handel) Holley/Chrysler "Penta Star"	562	14,86 t <sub>i</sub> = 2,0 ms	wie 150 629, auch mit 1,3 Ohm-Spule, jedoch andere Durchflußmenge; 5.87 Farbe: gelb
641 (Fabrik)			wie 150 640 - zusätzlich mit Kundenwarenzeichen; Farbe: gelb      5.87

● = neu      + = solange Vorrat  
x = Änderungen      | = verboteile Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. dyn. cm <sup>3</sup> /min cm <sup>3</sup> /1000 Hube	weitere Merkmale für Medium	Druck p bar	Freigabe
0 280 150..	Elektroeinspritzventile				
642 (Handel) Chrysler/Holley Penta Star 5,9 l	655,5	17,6	Ch 20v3 ti 2,0 Farbe: blau	wie 150 640/..641, jedoch andere Durch- flußmenge; 10.87	
643 (Fabrik) Chrysler/Holley	655,5	17,6	Ch 20v3 ti 2,0 Farbe: blau	mit Kundenwaren- zeichen; 10.87	

● = neu                      + = solange Vorrat  
 x = Änderungen        | = verbotene Ausführungen

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	weitere Merkmale	Freigabe
=====					
1. Verwendung					
=====					
0 200 150 ..	Elektroeinspritzventile				
650				kein Serienanlauf	09.86
651 VW Passat 1,6 l, 55kW	443	12,5		Betriebsdruck 100 kPa t <sub>i</sub> = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe : gelb	
652 NIKK Suzuki kein Ersatz	420	12,25		Betriebsdruck 250 kPa t <sub>i</sub> = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe : blau	07.93,N1 11.87
653(Handel) Chrysler 4/1 2,2 u. 2,5l	572	15,8		Betriebsdruck 100 kPa t <sub>i</sub> = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe : gelb	10.87
654(Fabrik) Chrysler 4/1 2,2 u. 2,5l				wie .. 653, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	10.87
655(Handel) Chrysler 2,2 u. 2,5l	572,7	15,8		Betriebsdruck 100 kPa t <sub>i</sub> = 2,0 ms für Ch 20v3	07.88
656(Fabrik) Chrysler 2,2 u. 2,5l				wie .. 655, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	07.88
657 Austin Rover R6, R8, R9 1,4l	566,7	16,1		Betriebsdruck 100 kPa t <sub>i</sub> = 2,0 für n-Heptan Farbe rot	07.88
658(Handel)				kein Serienanlauf	06.89
659(Fabrik)				kein serienanlauf	06.89
660 Peugeot 205 Citroen AX PSA "TU 1M"	322,5	9		Betriebsdruck 100 kPa t <sub>i</sub> = 2,0 für Ch 20v3 Farbe = blau	09.88
661 Nippondenso Suzuki Cultus	610	9,7		Betriebsdruck 300 kPa t <sub>i</sub> = 1,5 ms für Ch 20v3 Farbe = grün	06.89
662 NIKK Suzuki Jimney 1,3l	371	11,1		Betriebsdruck 250 kPa t <sub>i</sub> = 2,0 ms für Ch 20v3 Farbe = grün	07.09

O= neu

\*= solange Vorrat

x= Änderung

|= verbotene Ausführung

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe		
1. Verwendung					
0 280 150 ..	Elektroeinspritzventile				
663 Fiat 1,1 l Uno Autom.	27+	8,0	Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe : blau/gelb	07.90	
664 Renault Motor E7J 4-Zyl. 1,4l	387	10,9	Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe : gelb/rot	09.89	
665(Handel) Chrysler Holley 2,2 u. 2,5l	572,7	15,2	wie .. 665, jedoch Systemdruck 2,7 bar.	12.89	
666(Fabrik) Chrysler Holley 2,2 u. 2,5l			wie .. 665, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	12.89	
667 VW Polo 1,05l 33 kW	258	7,7	Betriebsdruck 100 ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = gelb/orange	05.90	
669 Peugeot 205 209 Citroen AX BX	387	10,5	Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = gelb/grün	01.90	
670 Renault R5, R19 1,17 l	309,6	8,4	Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = gelb/dunkelgrau	05.89	
671 Suzuki Jimny 1,6l	407,6	11,8	Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = braun	10.89	
672 Fiat Uno, Tipo, T3	414,1	11,6	Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = gelb/violett	06.90	
673 VW-Audi Audi 100	490,2	13,6	Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für CH 20V3 Farbe = gelb braun	03.90	
674(Handel) Chrysler Penta Star 3,9L Truck	490,2	13,8	Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für CH 20V3 Farbe = grün	03.90	
675(Fabrik) Chrysler Penta Star 3,9L Truck			wie .. 150 674, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	03.90	

0= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

0416A-30

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	weitere Merkmale	Freigabe
-----					
1. Verwendung					
-----					
0 280 150 ..	Elektroeinspritzventile				
676 VW 1,3/1,4l Golf, Polo Jetta, Terra	322,5	9,0		Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe : blau/rot	03.90
677 Fiat Fire-Motor	264,4	7,86		Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe : blau/grün	08.90
678 (Handel) Ford US 1,8l ICVH	264,4	7,35		Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch20V3 Farbe : grau	07.90
679 (Fabrik) Ford US 1,8l ICVH				wie .. 150 678, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	07.90
X 680 Renault X53, X57	463,1	12,4		Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe : gelb/grün	06.90
682 Rover/GB 1,1l /1,3l	431,3	12,0		Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe : blau/grün	08.90
683 Rover/GB 1,4l	508,8	14,1		Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe : blau/grün	08.90
684 Fiat PKW	368,9	10,5		Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = blau/violett	11.90
X 685 Volvo Car Renault-Mot. 1,8l	490,2	13,4		Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für CH 20V3 Farbe :	02.91
686 PSA TU9M 0,9l	298,2	9,1		Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe = rot/grün	02.91
687 Fiat 1,1l Fire	264,4	7,3		Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = rot/grün	07.91
688 Fiat Tipo B 1,58 l	411,5	10,96		Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Farbe =	02.93
689 Fiat Tipo B 1,372 l	411,5 A 280 422 097-09	10,32		Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Farbe =	02.93

0= neu

+ = solange Vorrat

x = Änderung

| = verbotene Ausführung

1557A-17

Bestell - Nr.	Gewicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe		
1. Verwendung					
=====					
0 280 150 ..	Elektroeinspritzventile				
690 VW Golf 1,6l		443,7	11,9	Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = rot/grau	06.91
691 1AVC/VW Polo 1,2l		322,5	9,0	Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = violett/grün	02.93
692 PSA TU3MC 1,36l		555,5	14,9	Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe = rot/violett	06.91
693 Skoda Favorit	0,09	322,5	9,4	Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = rot/braun	05.91
695 Skoda Favorit 4 Zyl. 1,3l		322,5	9,0	Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = gelb	03.93
696	0,09	490,2	12,1	Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = blau/grün	Z
697 Skoda Favorit 4 Zyl. 1,3l	0,09	411,5	11,0	Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = orange	03.93
698 Fiat 1,50l Tipo		490,2	12,1	Betriebsdruck 100 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = gelb/violett	06.93
		E 20 tauglich			
699 O Fiat 1,370l Tipo, Punto		443,0	12,5	wie .. 150 651, jedoch Stromspule mit 6.7 Ohm.	10.94

O= neu

+ = solange Vorrat

x = Änderung

| = verbotene Ausführung

Bestell-Nr.	Gewicht		Durchflußmenge		Merkmale	Freigabe
	kg	cm <sup>3</sup> /min	stat.	dyn.		
1. Verwendung			cm <sup>3</sup> /min	cm <sup>3</sup> /1000 Hübe		
0 280 150..	Elektroeinspritzventile					
701 Lancia 2,0l Turbo Motor	0,09	236	5,7	mit Ch 20 v 3 bei 3 bar		10.83
702 BMW 525 i/528 i 628 CSI, 728 i Saab Scania 202 i	0,1	189	3,95	bei ti 2,0 ms P = 3,0 bar mit Medium N-Heptan		10.84
		219,3	4,72	bei ti 2,0 ms		
703 BMW 318 i US	0,1	149	3,1	ti = 3,0 bar Ch 20 v 3		5.84
704 BMW 318 i ECE EA-Verbot für KH lieferbar bis 03.1997	0,09	200,5	4,3	Medium n-Heptan bei 2,5 bar		10.83
		170	3,6	CH 20 v 3 ti = 2 ms 2,5 bar		03.90,N
705 BMW "K 589"	0,09	155,5	3,85	Medium n-Heptan bei 2,5 bar		10.83
		135	2,8	CH 20 v 3 ti = 2 ms 2,5 bar		
706 Saab Scania 900 2 LT, R 18 Fuego Turbo	0,09	214		(mit Ch 20 v 3) ti = 2,2 ms 2,5 bar		10.83
707 Alfa EA-Verbot für KH lieferbar bis 1998	0,1	189	3,95/Hub	ti 2,0 ms		12.84
		219	4,72/Hub	ti 2,0 ms (N-Heptan)		08.90,N1
708 Fiat-UNO Turbo	0,9	149	3,1	3,0	ti = 2,0 ms mit Schlauchanschluß und Schlauch;	46 mm 2.85
709 Ford Dearborn USA 5,0 V 8; 3,0 V 6; 5,8 l V 8 Ersatz: 0 280 150 718	0,1	177	5,5/Hub	bei 2,7 bar ti 2,5 ms		7.85 11.85,N1
		200	6,26/Hub	bei 2,7 bar ti 2,5 ms für Medium M 10;		
710 Ford Dearborn 2,3 l, 2,9 l, 3,8 l USA	0,1	131	4,1/Hub	bei 2,7 bar ti 2,5 ms; Steckerfarbe grau;		7.85
		144	4,56/Hub	bei 2,7 bar ti 2,5 ms; für Medium M 10;		

● = neu                      + = solange Vorrat  
 x = Änderungen        | = verbotene Ausführungen



Bestell-Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge für stat. dyn. Medium		weitere Merkmale	ti	Druck p	Freigabe	
1. Verwendung		cm <sup>3</sup> /min	cm <sup>3</sup> /1000 HÜbe		ms	bar		
Einspritzventil für Motronic								
711 Saab 202i EU + US	0,1	189	3,95	Ch 20 v 3	2,0	3,0		
		219	4,72	n-Heptan Farbe gelb	2,0	3,0	2.85	
712 Saab 202 L-Turbo 9000 EU + US	0,1	214	4,95	Ch 20 v 3	2,0	2,5		
		249	5,92	n-Heptan	2,2	2,5	2.85	
714 BMW 535i, 635 CSI, 735i (US + EU) 525i, 528i, 628 CSI 728i	0,1	189	3,95	Ch 20 v 3	2,0	3,0		
		219	4,72	n-Heptan Farbe gelb	2,0	3,0	11.85	
715 BMW 535i, 635 CSI, 735i (US + EU) 525i, 528i, 628 CSI 728i	0,1	149	3,1	Ch 20 v 3	2,0	3,0		
		170,32	3,64	n-Heptan	2,0	3,0	11.85	
716 BMW 525e, 520i, 323i 320i	0,1	135	2,8	Ch 20 v 3	2,0	2,5		
		155	3,32	n-Heptan	mit Schutz- und Montage- hülse;		11.85	
718 Ford Dearborn USA 5,0 l, V 8	0,1	177	5,5	Ch 20 v 3	2,5	2,7		
		200	6,25	M 10	Schutzhülse und Steckan- schluß: gelb;		6.85	
719 (Handel) VW 1,3 l Golf, Jetta, Polo, Derby	0,1	135	2,8	Ch 20 v 3	2,0	3,0		
		155,5	3,32	n-Heptan			5.85	
720 (Fabrik) VW		wie 150 719 - zusätzlich mit VW-Warenzeichen und Kunden-Nr.;						5.85

● = neu                      + = solange Vorrat  
 x = Änderungen        | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000H.	ti ms	Druck p bar	Freigabe
Elektroeinspritzventile						
0 280 150..						
721 (Handel) VW 1,3 l Polo GT mit G-Lader	0,1	170	3,6	Ch20v3	2,0 2,5	
		200,8	4,31	n-Heptan		6.85
722 (Fabrik) VW 1,3 l				wie 150 721 - zusätzlich mit VW-Warenzeichen und Kunden-Nr.;		6.85
725 Peugeot, Volvo, Opel	0,9	170	3,6	Ch20v3	2,0 2,5	
		200,8	4,31	p-Heptan Farbe graphitschwarz		9.85
726 Ford of Australia "Falcon 4100 cm <sup>3</sup> "	0,1	170	5,28	Ch20v3	2,5 2,5	
				Steckerfarbe blau		11.85
727 Ford USA 2,9 und 3,8 l	0,1	131	4,1	Ch20v3	2,5 2,7	
		144	4,56	M 10		3.85
728 Ford USA 7,5 Truck	0,1	221	9,2	Ch20v3	2,5 cm <sup>3</sup> 247 mm <sup>3</sup> /Hub	7.86
729 Opel Senator/Monza C 30 NE	0,1	170	3,6	Ch20v3	2,0 3,0	
		200,51	4,31	n-Heptan Farbe blau		2.86
730 Porsche 928	0,1	214	4,95	Ch20v3	2,2 3,8	
		249	5,92	N-Heptan	Farbe elfenbein	6.86
731 Porsche 911	0,1	214	4,95	Ch20v3	2,2 3,8	
		249,12	5,92	n-Heptan Farbe zitronengelb		11.86

● = neu                      + = solange Vorrat  
 x = Änderungen        | = verbotene Ausführungen

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchflußmenge * stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /Hub	weitere Merkmale für Medium	fi ms	Druck p bar	Freigabe
0 280 150..				Elektroeinspritzventile			
734		200	4,3	n-Heptan Farbe graphitschwarz	2,0	2,5	11.85
736 Ford-Australien 3,9 l. 6 Zyl.	0,9	170.	5,28	Ch20v3	2,0	2,5	Farbcodierung schwarz; 8.87
737 (Handel) Audi Quattro 2,2 l 5 Zyl.	0,1	300	9,2	Ch20v3	2,5	300 kPa (3 bar)	9.86
738 (Fabrik) Audi Quattro				wie 737, jedoch mit Audi/VW-Warenzeichen;			9.86
740	0,86	126,81 161 cm <sup>3</sup> /min	2,66 3,3 mm <sup>3</sup> /Hub	n-Heptan Ch20v3	2,0	350 kPa (3,5 bar) sonst baugleich mit 150 705	2.87
741 Volvo-Car 480 ES-USA "B 18 F"	0,086	150 g/min 189 cm <sup>3</sup> /min	3,23 mg/Hub 3,95 mm <sup>3</sup> /Hub	n-Heptan Ch 20 v 3	2,0	350 kPa	1.87
742 NIKK Nippon Injector KK MMC		189 219,3	5,6 je 1000/mp. 6,66 je 1000/mp.	Ch20v3 n-Heptan	2,5	300 kPa " "	11.86

● = neu                      + = solange Vorrat  
 x = Änderungen        | = verbotene Ausführungen

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe		
1. Verwendung					
0 280 150 ..	Elektroeinspritzventile				
743 Ford Sierra Scorpio	0,086	189	6,0	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3	07.87
744 Opel Kadett Ascona 2,0l	0,09	214	7,1	Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,8 für Ch 20V3 Farbe = elfenbein	05.90
745 NIKK-Nippon (L-Jetronic)	0,086	265,7	7,6	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = cremeweiß	12.86
746 NIKK-Nippon (L-Jetronic)	0,086	354	10,0	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = minzgrün	12.86
747 Opel Omega 3000 Senator 3,0l	0,095	219,3	4,72	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe = achatgrau	01.90,N1
748 Opel Corsa Kadett	0,09	135	2,8	Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = weiß	11.87.
749 Volvo 2,3l	0,09	248	5,9	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 für n-Heptan Farbe = elfenbein	10.87
750 Ford Scorpio Sierra 2,9l	0,09	131	4,0	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = blau	07.87
751 Daewoo Südkorea Royale Saloon 2,0l	0,095	170	4,08	Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,2 für Ch 20V3 EA-Verbot, für KH lieferbar bis 3.1997	03.90,N
752(Handel) Audi  Ersatz: 0 280	0,09	170	5,0	Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = schwarz	01.88,N1
753(Fabrik) Audi  Ersatz: 0 280	0,09	170	5,0	Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = schwarz	01.88,N1

0= neu                      += solange Vorrat

x= Änderung              |= verbotene Ausführung

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe		
1. Verwendung					
0 280 150 ..	Elektroeinspritzventile				
754 NIKK MMC-Fahrz.	0,09	304	7,6	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 für Ch 20V3 Farbe = schwarz	06.87
756 Ford USA Dearborn 3,8l Turbo	0,09	281	8,85	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = rot	12.87
757 (Fabrik) VW Golf Jetta 1,8l	0,1	189	3,95	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3 Farbe = gelb	08.87
758 VW Golf Jetta 1,8l	0,1	236	5,7	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 für Ch 20V3 Farbe = elfenbein	08.87
759 Ford USA 7,5l Truck	0,09	221	6,83	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = blau	08.87
760 Saab 900i-16	0,09	219,3	4,72	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe = gelb	01.88
761 Saab Turbo-16 ohne Kat.	0,09	249	5,92	Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,2 für n-Heptan Farbe = elfenbein	12.87
762 Volvo 2,3l	0,09	219,3	4,72	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe = gelb	12.87
763 KIA Korea BESTA	0,09	238,6	6,87	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = zitronengelb	03.88
764 Alfa Romeo Alfa 75 Spider	0,105	189	3,95	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für Ch 20V3	03.88
765 BMW 325i/525i Freigabe zurückgezogen	0,09	170	5,0	Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = schwarz	11.88,N1
766 Ford 6 Zyl. 4,0l	0,09	150	4,87	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = graphit schwarz	01.90

0= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

0553A-03

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe		
1. Verwendung					
0 280 150 ..	Elektroerfapritzventile				
767 Ford	0,09	149	4,87	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Farbe = lehm Braun	02.89
769 Alfa-Romeo PKW	0,09	219,3	4,57	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Farbe = lichtgrün	05.91
770 Ford USA Cosworth Scorpio	0,09	219,3	6,65	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für n-Heptan	09.89
771 Opel Omega Senator	0,089	170	3,6	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe = cremeweiß	11.89
773 Hyundai Korea Alpha 1,5l	0,09	149	3,1	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 für Ch20V3 Farbe = taubenblau	06.90
774 Mitsubishi 3,0l V6 für Chrysler	0,09	210	6,02	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für CH 20V3 Farbe = violet ähnlich .. 150 829, jedoch hochohmig.	08.90
775 Mitsubishi Australien TR-Magna	0,09	286,2	6,8	Betriebsdruck 330 kPa ti = 2,2 für N-Heptan Steckerfarbe = lichtblau	08.90
776 Hyundai 1,5l 4 Zyl. Turbo	0,09	187	3,9	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 für Ch 20V3 Farbe = zitronengelb	06.90
777 GM-PAS 4,3l V-6 MPFI	0,09	315,8	10,6	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Farbe = feuerrot	11.90
778 BMW 730i, 740i, M60	0,09	236,8	7,7	Betriebsdruck 350 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Farbe = feuerrot	09.91
779 Volvo-S N2P20, N2P25	0,09	219,8	4,7	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe = zitronengelb	11.90
780 Isuzu TFR/S 2,6l Pick-up kein Ersatz	0,09	236	7,1	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für Ch 20V3 Farbe = zitronengelb	10.90 05.93.N1

O= neu

+ = solange Vorrat

x = Änderung

| = verbotene Ausführung

0553A-04

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe		
0 280 150 ..		Elektroeinspritzventile			
783 Kia Motor G 900 A 2,01 NB7	0,09	187,0	5,5	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Schutzhülse = zitronengelb	02.92
784 BMW Motorrad R 259	0,09	346,0	10,9	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Steckanschluß = graphitschwarz	02.93
785	0,09	346,5	10,6	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Steckanschluß = hellrotorange 2	
786 Porsche 993	0,09	299,7	9,8	Betriebsdruck 380 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Steckanschluß = taubenblau	10.92
788 Mitsubishi V6 3,0l	0,09	231,9	6,7	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Steckanschluß = zitronengelb	12.92
789 PSA Peugeot 106 TU 3 J 2 Z	0,09	148,9	3,1	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für Ch 20v3 Steckanschluß = taubenblau	08.93
790 Ford Australien 4,0l	0,09	228,3	6,99	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 für Ch 20v3 Steckanschluß = graphitschwarz	03.94
791 Porsche Typ 993	0,09	511,7	13,88	Betriebsdruck 380 kPa ti = 2,5 für n-Heptan Steckanschluß = hellrotorange	07.94

0= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

Bestell-Nr	Ge- wicht kg	Durchflußmenge *		weitere Merkmale			Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 H.	ti ms	Druck p bar	Medium	
0 280 150.. Elektro-Einspritzventile							
801 Audi Quattro S	0,1	335 383	6,5 7,8	Ch 20v3 N-Heptan	2,5	2,5	10.83
802 Volvo "B 200 ET"	0,1	271 316,08	5,9 6,87	Ch 20v3 N-Heptan	2,0	2,5	Farbe grün
803 Porsche 944 Turbo	0,1	337 382,46	8,25 10,0	Ch 20v3 N-Heptan	2,0	2,5	6.84 Farbe grün
804 Peugeot 505 Turbo Citroen CX Turbo		300	6,46	Ch 20v3	2,0	3,0	Farbe grün 2.86
805 MMC (Mitsubishi) kein Serienanlauf	0,1	206,5 238,65	6,1 7,37	Ch 20v3 N-Heptan	2,5	3,0	Wicklung 2,4 Ohm 4.86 7.86, N1
806 (Handel) Chrysler für Mexico Turbo II Fahrzeuge		358 384	7,45 8,75	Ch 20v3 N-Heptan	2,0	3,8	ähnlich 150 008, jedoch ohne Spritzzapfen; Farbe schwarz 2.86
807 (Fabrik) Chrysler für Mexico Turbo II Fahrzeuge		wie 806 - zusätzlich mit Chrysler-Warenzeichen; 358 7,45		Ch 20v3	-2,0	3,8	2.86 Farbe schwarz
808 (Handel) Chrysler Penta-Star	0,1	337	7,45	Ch 20v3	2,0	3,8	2.86 Farbe grau
809 (Fabrik) Chrysler Penta-Star	0,1	wie 150 008 - zusätzlich mit AU/W-Warenzeichen; 337 7,45		Ch 20v3	2,0	3,8	2.86 Farbe grau
810 GM/Pontiac 2,0 l Turbo USA	0,09	271 316	5,9 6,87	Ch 20v3	2,0	2,5	schwarzer Stecker; 2.86 Farbe schwarz
811 Porsche 944	0,1	298 283 72	6,5 6,46	Ch 20v3 N-Heptan	2,0	3,8	6.86 Farbe grün

● = neu

+ = solange Vorrat

x = Änderungen

| = verbotene Ausführungen



Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe		
----- Elektroeinspritzventile -----					
012 Chrysler USA 3,0l V 6 Ersatz: 0 280 150 829	0,1	206	6,77	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms; für Ch 20v3 Farbe: schwarz	07.86 10.93,N
013(Handel) Chrysler USA Penta Star	0,1	384	8,75	Betriebsdruck 380 kPa ti = 2,0 ms; für n-Heptan Farbe: grau	07.86
014(Fabrik) Chrysler USA Penta Star	0,1	384	8,75	wie .. 150 813, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	07.86
015 Renault AMC 6 Zyl. 2.96l kein Serienanlauf	0,1	200	5,3	Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,0 ms; für n-Heptan Farbe: grün	05.91,N
016 NIKK-Nippon Injector KK	Freigabe zurückgezogen				
018 NIKK-Nippon MMC V6 EA-Verbot für Handel lieferbar bis 6.95	0,086	236	5,12	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms; für n-Heptan Farbe: braun	06.89,N1
019(Handel) Chrysler USA Penta Star	0,086	269	7,66	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms; für n-Heptan Farbe: grau	04.87
020(Fabrik) Chrysler USA Penta Star	0,086	269	7,66	wie .. 150 819, jedoch mit Kundenwarenzeichen. EA-Verbot für KH lieferbar bis 1996	01.91,N
021 GMB(Brasil) Monza 2,0l	0,09	170	4,08	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 ms; für n-Heptan wie .. 150 806, jedoch anderer Durchflußwert und Druck.	07.87

O= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe		
1. Verwendung					
0 280 150 ..	Elektroeinspritzventile				
823 Renault Motronic R9/R11/R25	0,09	218,3	4,5	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für n-Heptan mit O-Ring an Ventilgruppe	07.88
824 Porsche 924 S 2,7l	0,09	249,3	5,8	Betriebsdruck 380 kPa ti = 2,2 ms für n-Heptan	05.88
825 Autolatina Gol GTI 2,0l	0,09	189	4,5	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 ms für Ch 20V3	09.88
826(Handel) Chrysler 3,8l V6	0,09	243	7,5	Betriebsdruck 330 kPa ti = 2,5 ms für Ch 20V3	10.89
827(Fabrik) Chrysler 3,8l V6	0,09	243	7,5	wie .. 826, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	10.89
828 Chrysler Premiere	0,09	239	8,0	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für n-Heptan Farbe : achatgrau	04.90
829 Mitsubishi 3,0l 6-Zyl.	0,09	206	6,77	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für Ch 20V3 wie 150 812, jedoch mit Sitzkante 81°	11.89
830 Renault X 57, R 19	0,09	219,3	5,9	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 für n-Heptan Farbe : zitronengelb	04.90
831 Renault X 54, R 25	0,09	219,3	5,9	wie .. 150 830, jedoch Abdichtung zum Saugrohr mit Standart O-Ring.	08.90
834(Handel) Chrysler 2,5l	0,09	397,3	9,8	Betriebsdruck 380 kPa ti = 2,0 für N-Heptan Farbe : minzgrün	03.91
835(Fabrik) Chrysler 2,5l	0,09	397,3	9,8	wie .. 150 834, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	03.91

O= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

0553A-05

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung					
=====					
0 280 150 ..	Elektroeinspritzventile				
900 BMW 535i US  kein Ersatz	0,1	146,3	3,12	Betriebsdruck 300 kPa t <sub>i</sub> = 2,0 ms für n-Heptan Farbe = gelb	07.86
901 GM/Buick 3,8l 6 Zyl. Ersatz: 0 280 150 960	0,1	146,3	3,7	Betriebsdruck 300 kPa t <sub>i</sub> = 2,2 ms für n-Heptan Farbe = schwarz	10.93,N
902(Handel) VW Golf Jetta US	0,09	225,6	4,9	Betriebsdruck 300 kPa t <sub>i</sub> = 2,0 ms für n-Heptan Farbe = blau	02.87...
903(Fabrik) VW Golf Jetta US	0,09	225,6	4,9	Betriebsdruck 300 kPa t <sub>i</sub> = 2,0 ms für n-Heptan Farbe = blau	02.87
904	keine Freigabe				03.87,N
905(Handel) VW Golf Corrado 1,8l G-Lader	0,09	280,5	6,69	Betriebsdruck 300 kPa t <sub>i</sub> = 2,2 ms für n-Heptan Farbe = minzgrün	03.88
906(Fabrik) VW Golf Corrado 1,8l G-Lader	0,09	280,5	6,69	Betriebsdruck 300 kPa t <sub>i</sub> = 2,2 ms für n-Heptan Farbe = minzgrün	03.88
907(Handel) Ford 3,8l USA Ersatz: 0 280 150 937/941	0,09	150,4	4,75	Betriebsdruck 270 kPa t <sub>i</sub> = 2,5 ms für n-Heptan Farbe = achatgrau	09.92,N
908(Fabrik) Ford 3,8l USA Ersatz: 0 280 150 938/942	0,09	150,4	4,75	Betriebsdruck 270 kPa t <sub>i</sub> = 2,5 ms für n-Heptan Farbe = achatgrau	09.92,N
909(Handel) Ford 4,6l USA 7,0l Truck Ersatz: 0 280 150 939/943	0,09	207,3	15,6	Betriebsdruck 270 kPa t <sub>i</sub> = 5,0 ms für n-Heptan Farbe = gelb	09.92,N
910(Fabrik) Ford 4,6l USA 7,0l Truck Ersatz: 0 280 150 940/944	0,09	207,3	15,6	Betriebsdruck 270 kPa t <sub>i</sub> = 5,0 ms für n-Heptan Farbe = gelb	09.92,N

0= neu

+= solange Vorrat

x= Änderung

|= verbotene Ausführung

0553A-06

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
1. Verwendung		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe		
=====					
0 280 150 ..	Elektroeinspritzventile				
911 (Handel) Ford	0,09	315,3	10,7	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe = feuerrot	03.89
912 (Fabrik) Ford	0,09	315,3	10,7	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe = feuerrot	03.89
913 (Handel) Ford	0,09	255,9	8,39	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe = blau	03.89
914 (Fabrik) Ford	0,09	255,9	8,39	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe = blau	03.89
917 Buick-Flint	0,09	220	4,82	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms n-Heptan Farbe = zitronengelb	02.89
921 (Handel) Audi V6 2,8l 6 Zyl.	0,09	198,4	5,79	Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe = graphitschwarz	03.90
922 (Fabrik) Audi V6 2,8l 6 Zyl.	0,09	198,4	5,79	wie .. 150 921, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	03.90
923 (Handel) VW Golf Corrado	0,09	350	6,7	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 ms für n-Heptan Farbe = ninzgrün	11.89
924 (Fabrik) VW Golf Corrado	0,09	350	6,7	wie .. 923, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	11.89
925 (Handel) Chrysler 3,9l V 6	0,09	206	6,1	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms für n-Heptan Farbe = cremweiß	03.90
926 (Fabrik) Chrysler 3,9l V 6	0,09	206	6,1	wie .. 925, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	03.90
927 (Handel) Chrysler 3,8l V 6	0,09	265,5	7,1	Betriebsdruck 330 kPa ti = 2,5 ms für n-Heptan Farbe = saphirblau	03.90
928 (Fabrik) Chrysler 3,8l V 6	0,09	265,5	7,1	wie .. 927, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	03.90

0= neu

+ = solange Vorrat

x= Änderung

| = verbotene Ausführung

0553A-07

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	Freigabe
		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe		
1. Verwendung					
0 280 150 ..		Elektroeinspritzventile			
929(Handel) VW Corrado Passat Golf	0,09	200,3	7,85	Betriebsdruck 400 kPa ti = 3,0 ms n-Heptan Farbe: lichtgrün	04.90
930(Fabrik) VW Corrado Passat Golf	0,09	200,3	7,85	wie .. 150 929, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	04.90
931 Ford V6 4,0l Ranger 2 Bronco 2	0,09	219,3	7,1	wie .. 150 766, jedoch Strahl- ausbreitung mit Lochplatte.	09.90
932(Handel) Audi 200 Turbo 20V	0,09	346,0	10,9	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe: graphitschwarz	08.90
933(Fabrik) Audi 200 Turbo 20V	0,09	346,0	10,9	wie .. 150 932, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	08.90
934 GM HOC V-6 supercharged	0,09	336,2	8,4	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 ms n-Heptan Farbe : tiefschwarz	07.90
935 Fiat Tipo 3	0,09	198,2	4,9	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 ms n-Heptan Farbe: lichtgrün	01.91
936 Autolatina Gol GTI	0,09	216	5,2	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,2 ms n-Heptan Farbe: lichtgrün	01.91
937(Handel) Ford USA	0,09	150,4	4,75	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe: achatgrau	09.90
938(Fabrik) Ford USA	0,09	150,4	4,75	wie .. 150 937, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	09.90
939(Handel) Ford USA	0,09	207,3	15,6	Betriebsdruck 270 kPa ti = 5,0 ms n-Heptan Farbe: gelb	09.90
940(Fabrik) Ford USA	0,09	207,3	15,6	wie .. 150 937, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	09.90
941(Handel) Ford USA	0,09	150,4	4,75	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe: achatgrau	08.90
		UO-ch Fertigung			
942(Fabrik) Ford USA	0,09	150,4	4,75	wie .. 150 941, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	08.90
		UO-ch Fertigung			

O= neu

+= solange Vorrat

x= Änderung

|= verbotene Ausführung

0553A-34

Jetronic - Komponenten

| 09.1990 | 0 280 150 943

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge		weitere Merkmale	
1. Verwendung		stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe		Freigabe
=====					
0 280 150 ..	Elektrosinspritzventile				
943(Handel) Ford USA	0,09	207,3	15,6	Betriebsdruck 270 kPa ti = 5,0 ms n-Heptan Farbe: gelb	08.90
	UO-ch Fertigung				
944(Fabrik) Ford USA	0,09	207,3	15,6	wie .. 150 943, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	08.90
	UO-ch Fertigung				
945(Handel) Ford USA	0,09	315,3	10,7	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe: feuerrot	08.90
	UO-ch Fertigung				
946(Fabrik) Ford USA	0,09	315,3	10,7	wie .. 150 945, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	08.90
	UO-ch Fertigung				
947(Handel) Ford USA	0,09	255,9	8,39	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe: blau	08.90
	UO-ch Fertigung				
948(Fabrik) Ford USA	0,09	255,9	8,39	wie .. 150 947, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	08.90
	UO-ch Fertigung				
951(Handel) Audi 200 20V Quattro	0,09	346,0	10,9	Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe: Türkisblau	05.91
952(Fabrik) Audi 200 20V Quattro	0,09	346,0	10,9	wie .. 150 951, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	05.91
953(Handel) VW Corrado, Passat, Golf	0,09	248,5	7,2	Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms n-Heptan Farbe: lehm Braun	04.91
954(Fabrik) VW Corrado, Passat, Golf	0,09	248,5	7,2	wie .. 150 953, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	04.91
955(Handel) VW Golf	0,09	200,3	7,9	Betriebsdruck 300 kPa ti = 3,0 ms n-Heptan Farbe: elfenbein	08.91
956(Fabrik) VW Golf	0,09	200,3	7,9	wie .. 150 953, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	08.91
957(Handel) Chrysler 3,8l V 6	0,09	265,5	7,1	Betriebsdruck 330 kPa ti = 2,5 ms für n-Heptan Farbe = saphirblau	12.90
958(Fabrik) Chrysler 3,8l V 6	0,09	265,5	7,1	wie .. 927, jedoch mit Kundenwarenzeichen.	12.90

O= neu

+ = solange Vorrat

x = Änderung

| = verbotene Ausführung

2358A-04

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	weitere Merkmale	Freigabe
0 280 150 .. Elektroinspritzventile					
959 Rover/GB RB u. R800	0,09	394,7	10,9	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Farbe = Lichtgrau	02.92,N1
960 GM USA EV 6 3,8C	0,09	220	4,8	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms für N-Heptan Farbe = zitronengelb	08.91
962 Opel Omega 3,01	0,09	219,3	4,7	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms für N-Heptan Farbe = zitronengelb	03.92
963(Handel) Nissan 1,61 Mexico	0,09	184,9	5,4	Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,5 ms für CH20V3 Farbe = taubenblau	05.92
964(Fabrik) Nissan 1,61 Mexico	0,09	184,9	5,4	Betriebsdruck 250 kPa ti = 2,5 ms für CH20V3 Farbe = taubenblau	05.92
965(Handel) Chrysler 2.01	0,09	264,6	7,9	Betriebsdruck 330 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Farbe = schiefergrau	07.92
966(Fabrik) Chrysler 2,01	0,09	264,6	7,9	Betriebsdruck 330 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Farbe = schiefergrau	07.92
967(Handel) Ford USA 3,01	0,09	386,8	11,5	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Farbe = saphirblau	08.92
968(Fabrik) Ford USA 3,01	0,09	386,8	11,5	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Farbe = saphirblau	08.92
969 GMB Omega 2,0 1	0,09	301,5	8,5	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für Ch20v3 Steckanschluß: feuerrot	02.93
970	0,09	219,3	6,0	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß: zitronengelbz	
971 Hyundai 1,61 Elantra Excel	0,09	239,0	6,5	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für n-Heptan Steckanschluß = lehm Braun	10.92
972 Ford Europa 4,01 V6	0,09	251,5	7,4	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß: elfenbein	05.93

O= neu

+ = solange Vorrat

x = Änderung

| = verbotene Ausführung

Bestell - Nr.	Ge- wicht kg	Durchflußmenge stat. cm <sup>3</sup> /min	dyn. cm <sup>3</sup> /1000 Hübe	weitere Merkmale	Freigabe
=====					
1. Verwendung					
=====					
0 280 150 ..	Elektroeinspritzventile				
973 Buick 3,0l	0,09	241,2	7,3	Betriebsdruck 350 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß: erikviolett	06.93
974 Fiat Tempra Turbo 2,0l	0,09	346,5	8,3	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = achatgrau	05.93
975 GM Brasil Omega 4,1l	0,09	241,2	6,0	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = lehm Braun	06.93
976 Autolatina Ford/ELD	0,09	208,3	6,7	Betriebsdruck 270 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = graphitschwarz	07.94
977 (Handel) VW/Audi	0,09	225,5	4,9	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms für N-Heptan Steckanschluß = zitronengelb	11.93
978 (Fabrik) VW/Audi	0,09	225,5	4,9	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,0 ms für N-Heptan Steckanschluß = zitronengelb	11.93
979 (Handel) VW VR6 Golf A3	0,09	273,4	7,7	Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = lichtblau	03.94
980 (Fabrik) VW VR6 Golf A3	0,09	273,4	7,7	Betriebsdruck 400 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = lichtblau	03.94
981 Fiat Brasil Uno 1,50l	0,09	200,3	6,05	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = hellrotorange	12.93
982 VW Mexico A3 Golf	0,09	219,3	6,9	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = minzgrün	12.93
983 Daiwo 1,6l Brasil.	0,09	219,3	7,0	Betriebsdruck 300 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = himmelblau	12.93
984 Porsche RS2	0,09	444,3	12,5	Betriebsdruck 380 kPa ti = 2,5 ms für N-Heptan Steckanschluß = minzgrün	03.94
985 Aston Martin Vantage	0,09	438,6	15,6	Betriebsdruck 300 kPa ti = 3,0 ms für N-Heptan Steckanschluß = himmelblau	03.94

O= neu

+ = solange Vorrat

x = Änderung

| = verbotene Ausführung



